

# TOUT'OUÏE BRUITPARIF



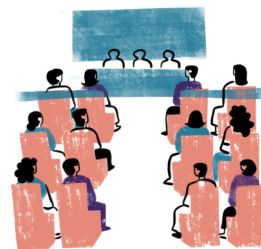
Le bulletin d'info de votre observatoire

Janvier-Février 2026

## À LA UNE

### Programme de travail 2026 de Bruitparif

Les membres de Bruitparif réunis en assemblée générale le 5 février ont validé à l'unanimité le programme de travail de l'association pour 2026. Très riche, sa bonne réalisation requerra d'associer les savoirs-faires et les expertises des différents salariés et consultants de Bruitparif.



### Focus sur quelques études et développements phares de 2026 :



**Radar sonore sanction Hydre - Génération 2** : Suite à différentes modifications techniques consistant en l'intégration de sonomètres directionnels de classe 1 et en la mise en œuvre de nouveaux capteurs visuels, 2026 doit voir aboutir la phase d'homologation légale (qui comporte plusieurs aspects dont une phase d'essais sur piste). En parallèle, un cadre législatif devra se mettre en place afin de pouvoir permettre le déploiement opérationnel de tels équipements.



**Bruit aérien - Densification du réseau de surveillance** : Les échanges toujours nourris lors des instances de Bruitparif en témoignent : le bruit aérien focalise beaucoup d'interrogations et de demandes d'action. Dans ce contexte, conscient de l'enjeu fort que le bruit associé à ce mode de transport représente, l'observatoire poursuit l'exploitation de son réseau de mesure constitué à ce jour de 49 stations en Île-de-France. Une dizaine de nouvelles stations permanentes aux abords des aéroports de Paris-Orly, Paris-CDG, Paris-Le Bourget et de l'aérodrome de Paris-Saclay-Versailles devraient être implantées cette année.



**De nouvelles méduses dans Paris** : Afin d'objectiver les nuisances sonores urbaines liées notamment à la vie récréative nocturne, Bruitparif exploite actuellement 56 capteurs méduse dans Paris. Les données collectées sont partagées auprès des parties prenantes lors des réunions des comités locaux de lutte contre le bruit des 5, 6, 9, 10, 15, 17 et 19èmes arrondissements ou des instances de suivi des chartes mises en place dans certains secteurs comme les quais de Seine dans les 12 et 13èmes arrondissements. Dix méduses complémentaires doivent être déployées en 2026 dans le 9ème arrondissement de la capitale.



**Cartographie dynamique du bruit le long du Canal Saint Martin à Paris** : Il s'agira de développer une modélisation inédite du bruit sur une section pilote du canal en tenant compte des différentes sources de bruit (circulation routières, vie récréative) et de leur variation en fonction de la saison, des jours de la semaine, des heures et des conditions météorologiques. Objectif : cartographier le bruit en direct en utilisant le modèle développé ainsi que le couplage avec les données de mesure collectées par les 5 capteurs méduse déployés sur le secteur.



**Lancement de l'étude Bruit-Sommeil** : L'étude Somnibruit l'a montré : les liens entre Bruit et Sommeil ont des choses à révéler et il y a matière à creuser ! C'est tout l'objet de cette étude que Bruitparif mène en collaboration avec le Centre du Sommeil et de la Vigilance de l'Hôtel Dieu. Objectif : instrumenter 500 franciliens de capteurs mesurant le bruit mais aussi certaines constantes biologiques, dont les paramètres du sommeil. La mise au point du protocole et le recrutement des volontaires auront lieu cette année.



**Cartes Stratégiques de Bruit (CSB) d'échéance 5** : Selon le calendrier de l'échéance 5, ces cartes doivent être approuvées (pour les GITT et pour les agglomérations concernées) en juin 2027. L'année 2026 concentre ainsi l'essentiel du travail de production de ces cartes : recueil et intégration des données d'entrée concernant les trafics et les données géographiques, réalisation des calculs à l'aide des outils de modélisation pour les différentes échelles attendues (départements pour les GITT et les 15 agglomérations concernées), vérifications, post-traitement des résultats pour produire les statistiques d'exposition au bruit des populations et des établissements sensibles et enfin transmission des documents au format réglementaire attendu (résumés non techniques, fichiers de reporting) aux autorités compétentes pour approbation.



**8 octobre 2026 : Prenons date !** A noter dans vos agenda, le 8 octobre prochain, Bruitparif et la Région organisent la 1ère édition de la journée régionale de la qualité de l'environnement sonore. Un rendez-vous annuel pour faire le point sur les dernières avancées en matière de connaissances scientifiques et de politiques publiques de lutte contre le bruit.

# LA VIE DE L'OBSERVATOIRE

## Les dernières évolutions du réseau :



### Déplacement d'une station de mesure :

- Dans le cadre du suivi de chantier au niveau du Port Seine Métropole Ouest (PMSO) à Conflans-Saint-Honorine (78) en partenariat avec Haropa Port.



### Campagnes de mesure :

- 7/01 : fin des mesures du bruit routier à Paris (rues Manin, David d'Angers et Petit (19ème), Place St Gervais, rue du Pont Louis Philippe (4ème) et Porte de la Chapelle) dans le cadre de la convention passée avec la ville de Paris.
- 26/01 : fin des mesures de bruit rue des écoles (5ème) dans le cadre du comité local de lutte contre le bruit du 5ème arrondissement.
- 5/02 : fin des mesures du bruit routier avenue Jean Moulin (14ème) dans le cadre de la convention avec la ville de Paris.
- 6/02 : démarrage de mesures de bruit rue Geoffroy St Hilaire et rue Larrey (5ème) dans le cadre du comité de lutte contre le bruit du 5ème arrondissement.
- 9/02 : fin des mesures de bruit Boulevard St Germain (5ème) dans le cadre du comité local de lutte contre le bruit du 5ème arrondissement.
- Poursuite des mesures du bruit ferroviaire à Montgeron (91), dans le cadre de la convention avec SNCF Réseau.

## Ils viennent de nous rejoindre : présentation !



**Julien Elias** : Titulaire d'un Master de Géographie de la santé, réalisé à l'UPEC et à l'université de Paris-Nanterre, Julien a une appétence pour les sujets d'urbanisme favorable à la santé (UFS). Il a notamment contribué à la réflexion - portée par l'ORS Île-de-France - sur le renforcement de l'observation territoriale en santé environnement avec pour objectif d'outiller les collectivités franciliennes dans ce domaine. Il a rejoint Bruitparif début décembre 2025 pour accompagner les collectivités et contribuer aux actions de sensibilisation.



**Gabriel Le Moal** : Après un diplôme de management à l'Emlyon, Gabriel devient journaliste pour la presse écrite sur les sujets liés à l'environnement et réalise plusieurs enquêtes sur la problématique du bruit.

Il a rejoint Bruitparif début janvier en tant que Chargé de mission "sensibilisation et communication", pour un contrat d'une année. Son aspiration ? "Que le silence ne soit plus un luxe !"

**Guillaume De Saint Angel** : Après des études en géomatique et en géographie, Guillaume a travaillé en tant que géomaticien sur des projets d'infrastructures et d'études environnementales, en France et à l'international, en mobilisant ArcGIS, QGIS, Python et PostGIS pour produire des analyses spatiales et réaliser des atlas de cartes. Il a rejoint Bruitparif début décembre 2025, et contribue en particulier à la production des cartes de bruit d'échéance 5.



**Astrid Tardieu** : Après une licence de mathématiques fondamentales et appliquées à l'université Paris Cité, Astrid a effectué un master d'acoustique à Aix-Marseille Université. Elle a réalisé son stage de fin d'études sur la cartographie de la pollution sonore en Baie de Seine. Elle a rejoint Bruitparif début février pour un CDD de 6 mois, dans le cadre du projet de cartographie dynamique du bruit au niveau du Canal Saint-Martin à Paris.



En 2025, le collectif de Bruitparif s'est en partie renouvelé : des départs pour envie de changement, déménagement, suivi de conjoint... et de nouvelles recrues avec une réorganisation interne. Découvrez notre organigramme mis à jour en cliquant sur le bouton ci-contre.



## Du côté des membres de Bruitparif...

- Au sein du second collège (collectivités territoriales), les communes d'**Arcueil** (94) et de **Courbevoie** (92) ont rejoint Bruitparif. Bienvenue à elles !
- Janvier 2026 : l'ORS Île-de-France a publié son **Livre Blanc "La Santé-Environnement dans les territoires, observer pour mieux agir"**. [Accédez au Livre Blanc](#).
- Du 19 janvier au 1er février s'est tenue la **23ème édition de La Semaine du Son** organisée par l'association du même nom, avec une journée spéciale sur les questions du sonore côté habitat, en collaboration avec Saint-Gobain. [Plus d'info](#).
- Du 2 au 9 février : France Acouphènes organisait en partenariat avec Acouphènes Québec et Tinnitus UK la 1ère **Semaine nationale de sensibilisation aux acouphènes**. Cet événement est appelé à se produire chaque année durant la première semaine de février. [Accédez au replay du webinar du 3 février](#).

## Études en cours, projets : quoi de neuf ?

**Intervention de Bruitparif à Toulouse :** L'aéroport de Toulouse-Blagnac fait partie des aéroports en région les plus fréquentés. En 2024, il a accueilli plus 7,8 millions de passagers et près de 76 000 mouvements. Cet aéroport présente la spécificité d'être fortement imbriqué dans le tissu urbain dense de l'agglomération toulousaine, et d'avoir une double fonction à la fois commerciale et d'essai, pour les constructeurs ATR et Airbus. Afin d'assurer un suivi des niveaux de bruit lié au trafic aérien, le Département de la Haute-Garonne et la Région Occitanie ont décidé, en 2020, de déployer un dispositif indépendant de mesure et d'information en matière de bruit du trafic aérien autour de l'aéroport. Bruitparif avait alors répondu et remporté l'appel d'offres. Ce dispositif, complémentaire à celui géré par l'aéroport Toulouse-Blagnac (ATB), a fait l'objet de l'installation, en décembre 2020, de 6 stations permanentes déployées par Bruitparif à Daux, Aussonne, Toulouse (CHU Purpan, Université Jean Jaurès, collège Maurice Bécane) et Ramonville Saint-Agne. Ce marché a été renouvelé fin 2025 par le département de Haute-Garonne. Le dispositif a fait l'objet d'ajustements : les stations d'Aussonne (chemin de la Vitarelle) et de Toulouse-Université ont été déplacées sur deux nouveaux sites : toujours à Aussonne mais en limite du Plan de Gêne Sonore (chemin de Mounestié) et à Pechbusque, à l'extérieur du PGS. Notre équipe technique est intervenue au cours du mois de janvier pour opérer ces mouvements de stations de mesure. L'ensemble des données est consultable sur <https://mesure-bruit-aerien-toulouse.bruitparif.fr>.

**Étude SIRÈNES :** L'objectif de cette étude est d'arriver à mieux quantifier la contribution des sirènes dans le paysage sonore urbain (véhicules de police, gendarmerie, fourgons pénitentiaires, pompiers, Samu, ambulances...). Contrairement à ce qu'on pourrait croire en raison des caractéristiques de ces sons, très forts et normalisés, il est relativement compliqué d'arriver à mettre au point un algorithme de détection et de classification qui soit efficace et robuste. En effet, le déplacement d'un ou plusieurs véhicules d'intervention dans une rue plus ou moins réverbérante, avec une ou plusieurs sirènes actionnées de manière intermittente génèrent très facilement des signaux non stables et fortement bruités. Une des principales difficultés (mais ce n'est pas la seule) est d'arriver à prendre en compte correctement l'effet doppler, qui modifie fortement la hauteur des sons en fonction de la vitesse (non constante) du véhicule. Le sujet devient franchement épineux lorsqu'on y ajoute tous les autres sons à tonalités marquées (klaxons, ...) et notamment les sirènes dites "américaines" dont l'usage est devenu une mode regrettable. Bien que non homologuées, ces dernières ne sont toujours pas interdites à ce jour ! Face à ce défi, dans l'impossibilité de procéder à une écoute humaine extensive sur de longues périodes et en l'absence à ce jour de technique véritablement efficace pour identifier et catégoriser ces sons, Bruitparif a travaillé ces derniers mois à la mise au point d'une nouvelle méthode utilisant un traitement de signal avancé. L'algorithme, désormais finalisé, est à présent utilisé pour post-traiter l'ensemble des données de mesure de bruit collectées durant un mois au printemps 2025 sur 10 sites déployés le long des boulevards du Montparnasse, de Port-Royal, Saint Marcel, de l'Hôpital, dans les 5e, 6e, 13e et 14e arrondissements et au niveau du boulevard Malesherbes et de la Porte d'Asnières dans le 17e arrondissement. Nous prévoyons un rendu des résultats au printemps.

**17 février :** En collaboration avec l'ORS Île-de-France, Airparif et l'École Normale Supérieure Paris Sciences & Lettres (ENS PSL), Bruitparif a répondu à l'appel à projets de la Fondation de France consacré à la thématique "Santé Publique & Environnement".

Le projet décrit dans la lettre d'intention vise à évaluer les bénéfices sanitaires de scénarios de transition des transports liés à la qualité de l'air et au bruit à l'échelle de l'Île-de-France. L'enjeu principal du projet réside dans le développement d'une approche intégrée inédite pour une prise en compte des co-expositions aux polluants de l'air et au bruit. Il s'agira notamment avec cette approche de progresser en matière de prise en compte de la potentielle synergie de ces 2 types d'exposition, en particulier sur la santé cardio-métabolique.

## Webinaires, auditions, interventions... Bruitparif en action !

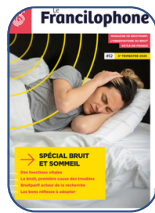


- ◆ **6 janvier :** Participation au Club francilien du Bruit organisé par la DRIEAT et consacré à la préparation des cartes stratégiques de bruit de l'échéance 5.
- ◆ **20 janvier :** Participation au groupe de travail du Conseil National du Bruit consacré à la thématique des pics de bruit aérien.

- ◆ **23 janvier :** Participation au 4ème forum de Santé-Environnement du PRSE4 avec un stand de présentation de l'étude SOMNIBRUIT.
- ◆ **29 janvier :** Participation à l'émission "Mieux" consacrée aux risques auditifs et aux moyens de prévention sur la pollution sonore.
- ◆ **30 janvier :** Participation au Comité d'Appui Thématique sur le Bruit de Santé Publique France.
- ◆ **29 janvier, 10 février et 19 février :** Déploiement des 1ères interventions "Dose le Son..." en lycées.
- ◆ **16 février :** Formation sur le bruit et ses impacts sur la santé dispensée aux étudiants en 4ème année de formation en pharmacie de l'Université Paris-Saclay.
- ◆ **20 février :** Participation au 2ème atelier organisé par la préfecture du Val-de-Marne dans la perspective de l'élaboration du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'aéroport d'Orly.
- ◆ **26 février :** Participation à la commission consultative de l'environnement (CCE) de l'héliport Valérie André - Issy-les-Moulineaux
- ◆ **27 février :** Participation à la commission permanente de l'aérodrome Paris-Saclay-Versailles.

# C'EST DISPONIBLE !

## Nouvelle publication :



Nous vous l'annonçons dans le bulletin Tout'Ouïe de nov-déc. 2025 : le dernier numéro (#52) de notre magazine trimestriel Le Francilphon a été publié **le 12 janvier**. Dans ce numéro spécial "Bruit & Sommeil" nous avons mis en lumière les travaux Somnibruit terminés fin 2025, exploré le sommeil et ses fonctions, et présenté les suites dans lesquelles Bruitparif s'engage à présent pour documenter encore plus finement les impacts du bruit sur le sommeil. Consultez ce numéro en cliquant sur la vignette ci-contre.

## Vu à la télé :

Retrouvez l'épisode 19 de la saison 8 de l'émission de France TV "C'est toujours pas sorcier" : **Chut ! Trop de bruit dans nos oreilles !** un épisode consacré au bruit **avec la participation de Matthieu Sineau de Bruitparif**.

## Parus dans la presse scientifique :

### La pollution sonore liée aux transports comme facteur de risque cardiovasculaire, des données épidémiologiques aux connaissances mécanistiques (déc. 2025) :

Cet article présente une synthèse des dernières études liant bruit des transports et maladies cardiovasculaires. Il indique que de vastes études épidémiologiques démontrent de manière constante des associations avec les cardiopathies ischémiques, l'insuffisance cardiaque, les accidents vasculaires cérébraux et le diabète de type 2, ainsi que des liens potentiels avec l'hypertension, la fibrillation auriculaire et l'obésité. La recherche translationnelle et expérimentale a clarifié la plausibilité biologique de ces résultats. L'exposition combinée au bruit et à la pollution atmosphérique exerce en outre des effets additifs ou synergiques, soulignant l'intérêt du concept d'exposome pour identifier les populations vulnérables. Pour les auteurs, le bruit lié aux transports doit donc être considéré comme un facteur de risque cardiovasculaire établi, nécessitant une prise en compte à hauteur des enjeux dans les politiques publiques. (Lien vers l'étude en ligne ci-contre).



### Efficacité du bruit rose et des bouchons d'oreille pour atténuer les effets de l'exposition au bruit intermittent sur le sommeil (fév. 2026) :

L'exposition au bruit environnemental nocturne perturbe le sommeil et augmente la morbidité et la mortalité. Cette étude examine l'efficacité du bruit rose et des bouchons d'oreille pour atténuer les effets du bruit qui se produit de manière intermittente sur le sommeil. Vingt-cinq adultes en bonne santé (âge moyen  $\pm$  écart-type :  $28,5 \pm 5,9$  ans, dont sept hommes) ont participé à une étude polysomnographique de sept nuits dans différentes conditions de bruit. Résultat : contrairement au bruit rose, les bouchons d'oreille se sont révélés efficaces pour atténuer les effets du bruit nocturne sur le sommeil. Compte tenu de l'importance du sommeil paradoxal pour la mémoire, la régulation des émotions et le développement neurologique, les effets négatifs du bruit rose sur le sommeil paradoxal incitent à la prudence quant à son utilisation généralisée et indiscriminée. (Étude non accessible en ligne sans abonnement. Lien vers reprise presse ci-contre).



### Effets du bruit anthropique sur le comportement et la condition physique des oiseaux (fév. 2026) :

Les oiseaux sont considérés comme particulièrement vulnérables au bruit anthropique en raison de leur dépendance à l'information acoustique. Cette méta-analyse quantifie les impacts du bruit sur les comportements des oiseaux (communication, cognition, agressivité, prise de risque, recherche de nourriture et utilisation de l'habitat) et les réponses liées à la condition physique (croissance, physiologie et reproduction). À partir de 944 effets mesurés chez 160 espèces d'oiseaux sur six continents, les auteurs ont constaté que le bruit anthropique affectait de manière significative divers comportements ainsi que la physiologie, et avait des effets négatifs importants sur les réponses reproductives. (Lien vers l'étude en ligne ci-contre).



## C'EST À VENIR...

**3 mars 2026** : Journée mondiale de l'audition de l'OMS : cette journée a pour thème « De la communauté à l'école : des soins auditifs pour chaque enfant ». Dans le monde, environ 90 millions d'enfants âgés de 5 à 19 ans souffrent de perte auditive.

**9 mars 2026** : Assemblée plénière du Conseil National du Bruit.

**12 mars 2026** : Journée Nationale de l'Audition, partout en France.

**13 mars 2026** : 26ème journée du sommeil. Plus d'info.

**29 avril 2026** : Journée internationale de sensibilisation au bruit, partout dans le monde.

**22 mai 2026 après-midi** : Conseil d'administration de Bruitparif.

**Du 15 au 18 juin 2026** : Congrès ICBEN (International Commission on Biological Effects of Noise) à Copenhague au Danemark.

**24 juin 2026 après-midi** : Assemblée Générale de Bruitparif.

## LES 2 MINUTES AUDIO



## L'addition de niveaux sonores en décibels